



แบบก่อสร้าง

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete (โตยวิถี Pavement In-Place Recycling)

สถานที่ก่อสร้าง สายแยกทางหลวงหมายเลข 2079 ถึงบ้านอาวูต ตำบลแตนล ช่วง กม.ที่ 0+900 ถึงกม. ที่ 2+000

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลขวาวใหญ่
ตำบลขวาวใหญ่ อำเภอศรีภูมิ จังหวัดสุรินทร์

แผนผังบริเวณ โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Placement In Place Recycling)
ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๓๘-๐๐๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๙ - บ้านอาวูร์ ตำบลแกล

ช่วง กม.ที่ ๐+๙๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๐๐๐



จุดสิ้นสุด กม.ที่ ๒+๐๙๐ กว้าง ๖ ม.
พิกัด N : 366118 E : 1662319

จุดเริ่มต้น กม.ที่ ๐+๙๙๐ กว้าง ๖ ม.
พิกัด N : 367146 E : 1661962



องค์การบริหารส่วนตำบลอาวูร์ใหญ่
ตำบลอาวูร์ใหญ่ อำเภอศีขรภูมิ

แบบเลขที่
1./2568

เขียนแบบ

นางสาวดิอนงค์ บุญญาไว

ตรวจสอบ

นายธนากร ผลวัฒน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

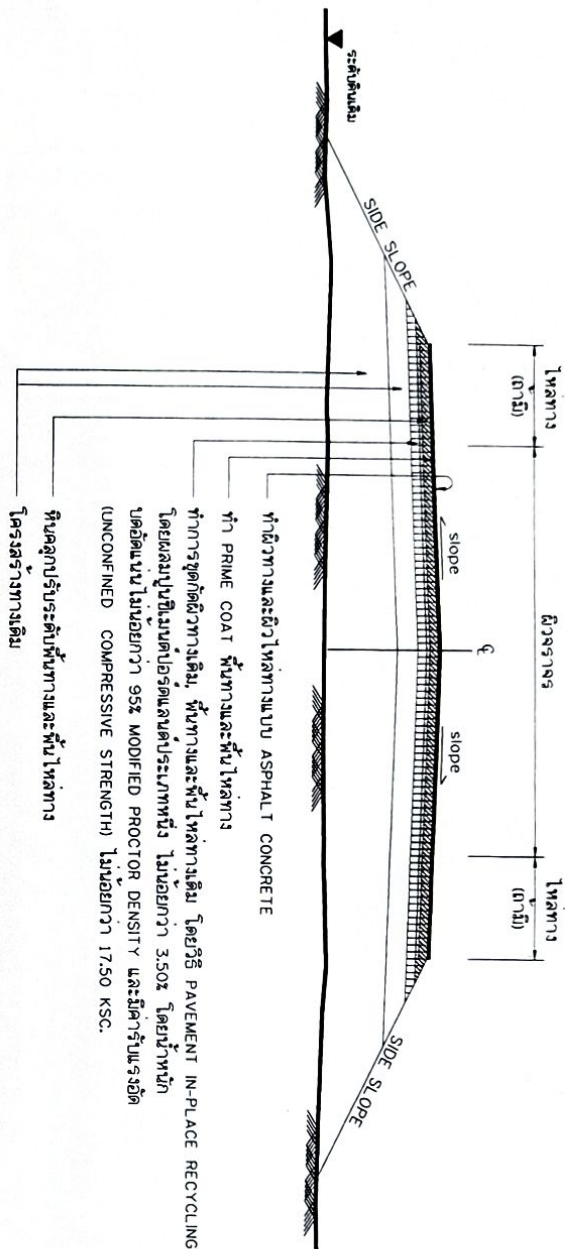
นายอำพล จันทา
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายมงคล พวงเพชร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
(โดยวิธี Placement In Place Recycling)



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานซ่อมสร้างผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาว' บรณ-101 และ มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอลฟัลต์ มทผ. 402
2	หินคลุก	อ้างอิง มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK BASE) ' มทผ. 203
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
4	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
5	การชุดซ่อมผิวทางเดิม , หักและขึ้นใหม่ผิวทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING' มทผ. 242
6	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง มาตรฐานงานแอลฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)' มทผ. 230
7	PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)' มทผ. 225
8	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง' จจรณ-201 ถึง 203 และ มาตรฐานงานที่เครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง' มทผ. 241

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในการตัดโครงสร้างเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปิดแฉกให้เรียบร้อย พร้อมที่จะทำการตัดทับ ให้ได้รูปร่างและขนาดตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับชั้นทางและพื้นไหล่ทาง ปิดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการชุดตัดผิวทางเดิม, หักและขึ้นใหม่ผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอลฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดวัสดุและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขตามรายละเอียดต่อไป
2. ในการตัดโครงสร้างเดิมสามารถดำเนินการแก้ไขได้ตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขตามรายละเอียดต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแบบแก้ไข ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับรองจากคณะกรรมการตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขตามรายละเอียดต่อไป
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบรายละเอียด
5. ความหนาของผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบรายละเอียด
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทผ. 203) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไข ผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาว (บรณ-101) และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจรณ-201) ที่เกี่ยวข้อง ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



แบบแผนหน้า
งานซ่อมสร้างผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต
(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

แบบเลขที่ บรณ-30463
แผ่นที่ 8

ขอทานดงามซอมสรวาไมทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- [illegible]

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินตก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.306-2550 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า P.I. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานมากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80% ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น ก้อน หิน ดิน กาก ฯลฯ และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุพื้น
2	น้ำ	
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโม่หินไทย " มท.308-2550
5	ผิวการบดในท้อง	อ้างอิง " มาตรฐานงานโม่หินผลิตภัณฑ์อเนกประสงค์ " มท.313-2550
6	เติมแม่สีจากทางยาว	อ้างอิง " มาตรฐานงานสีรองพื้นจราจรบนผิวทาง "

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างเชิงทฤษฎีทางคณิตศาสตร์

มหาวิทยาลัย

1. รายละเอียดตามกฎบัตรของสภาสามารถสืบย้อนไปได้จากบันทึกการประชุมและบันทึกของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาทั้งที่คณะกรรมการตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและสำนักงานที่ต่าง ๆ
2. การมีหนังสือหลักที่ในเอกสารที่สำนักงานได้แนบมาจะสะท้อนให้เห็นว่า การโอนใบที่โอนความหมายและอำนาจการลงนามทางราชการนั้นสามารถที่จะโอนใบที่โอนความหมายและอำนาจการลงนาม หรือการที่รับโอนทางราชการนั้นจะทำได้หรือไม่อยู่ในเอกสารของสำนักงานกรมการ
3. ในกรณีที่สำนักงานตั้งเป็นภาคส่วนหลักที่ในเอกสารที่แนบมาได้แนบมา สามารถสืบย้อนไปได้ โดยพิจารณาว่าเดิมการโอนใบที่โอนหลักที่ในเอกสารนั้นมาจาก ความหมายและหน้าที่ที่ได้รับอยู่ในเอกสารที่ต่าง ๆ
4. การมีเอกสารแนบมาที่ตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะส่งผลให้ได้ใบรับงานจากสำนักงานที่แนบมาได้แนบมา
5. ความหมายของการทำงานแบบองค์การที่เอกสารที่แนบมาได้แนบมาจะแตกต่างกัน
6. งานของแบบเอกสารที่แนบมา หรืองานที่ต่าง ๆ ซึ่งสำนักงานจะพิจารณาจากหลักที่แนบมาหลักที่ในเอกสารแนบมา และ GVARO RUL จะกำหนดได้ว่าแบบเอกสารที่แนบมาที่แนบมาได้นั้นอยู่ในเอกสารที่แนบมา

[illegible]

๒๐๒๑ การพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบจากวิกฤตการณ์โควิด-๑๙

- [illegible]

	แบบมาตรฐานงานการ ตำราเรื่องหลักการส่งงานก่อนถึง
งานผลิตและเผยแพร่สิ่งพิมพ์ของวิทยาลัย (ใช้กำหนดการโรงเรียน)	
แบบฟอร์มที่ ทบ-7-601	แผ่นที่ 100

ขั้นตอนการติดตั้งจราจรด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินงานการติดตั้ง

- 1.1 การเตรียมผิวจราจร : ผิวจราจรสำหรับการติดตั้งสัญญาณจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่พบผิวทางที่สกปรก มีน้ำขัง หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และในกรณีที่พบวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การซ่อมแซมผิวจราจร : ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและมีความแข็งแรงทนทาน โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวจราจร การซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดจะต้องใช้วัสดุจราจรที่ทนทานและมีความแข็งแรงทนทาน ไม่ควรใช้วัสดุจราจรที่ชำรุดมาซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด
- 1.2 ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องวางให้ตรงและให้สัญญาณจราจรอยู่ในแนวตรงของผิวจราจร ไม่ควรวางสัญญาณจราจรให้เอียงหรือเอียงไปมา
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เทปสีจราจรที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวจราจร การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติกจะต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี
- 1.4 การเตรียมสัญญาณจราจร : สัญญาณจราจรจะต้องใช้สัญญาณจราจรที่มีความทนทานและมีความแข็งแรงทนทาน โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวจราจร การเตรียมสัญญาณจราจรจะต้องใช้สัญญาณจราจรที่มีความทนทานและมีความแข็งแรงทนทาน โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวจราจร
2. ขั้นตอนการติดตั้งวัสดุจราจร
 - 2.1 สัญญาณจราจร (Traffic Point) หมายถึง สัญญาณจราจรที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจร โดยวัสดุที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องใช้วัสดุจราจรที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี
 - 2.2 สัญญาณจราจร (Thermoplastic) หมายถึง สัญญาณจราจรที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจร โดยวัสดุที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องใช้วัสดุจราจรที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี
 - 2.3 สัญญาณจราจร (Thermoplastic) หมายถึง สัญญาณจราจรที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจร โดยวัสดุที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องใช้วัสดุจราจรที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี
 - 2.4 สัญญาณจราจร (Thermoplastic) หมายถึง สัญญาณจราจรที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจร โดยวัสดุที่ใช้ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องใช้วัสดุจราจรที่มีความหนาแน่นและมีความทนทานต่อความร้อนได้ดี
3. การตรวจสอบวัสดุจราจรและสัญญาณจราจร
 - 3.1 ความหนาแน่น : ความหนาแน่นของสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัมต่อตารางเมตร
 - 3.2 ความทนทานต่อความร้อน : ความทนทานต่อความร้อนของสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องมีความทนทานต่อความร้อนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง
 - 3.3 ความทนทานต่อความชื้น : ความทนทานต่อความชื้นของสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องมีความทนทานต่อความชื้นไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง
 - 3.4 ความทนทานต่อความเค้น : ความทนทานต่อความเค้นของสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องมีความทนทานต่อความเค้นไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง
 - 3.5 ความทนทานต่อความเค้น : ความทนทานต่อความเค้นของสัญญาณจราจรบนผิวจราจรจะต้องมีความทนทานต่อความเค้นไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง

ตารางที่ 1 แสดงขนาดสัญญาณจราจรและสัญญาณจราจร

รายการที่ติดตั้ง	สัญญาณจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. สัญญาณจราจร	ขนาด 150x150 มม.	ขนาด 150x150 มม.
2. สัญญาณจราจร	ขนาด 150x150 มม.	ขนาด 150x150 มม.
3. สัญญาณจราจร	ขนาด 150x150 มม.	ขนาด 150x150 มม.
4. สัญญาณจราจร	ขนาด 150x150 มม.	ขนาด 150x150 มม.
5. สัญญาณจราจร	ขนาด 150x150 มม.	ขนาด 150x150 มม.